

Der Vorsitzende
Jochen Haas

Der CDU-Verkehrsstaatssekretär und CDU-Wahlkreisabgeordnete Raimund Haser war zu Besuch beim Bahnhof und der Bahnstiftung in Aulendorf

Im Zuge seiner alljährlich stattfindenden Sommertour machte der für den hiesigen Wahlkreis direkt gewählte CDU-Landtagsabgeordnete und Staatssekretär im Verkehrsministerium tätige Raimund Haser am 31.07.2026 Station in Aulendorf. Hier stattete er, passend zu seiner neuen Aufgabe in der Landesregierung, dem aktuell in Modernisierung befindlichen Bahnhof Aulendorf, sowie der dortigen Bahnstiftung einen Besuch ab.

Seiner Einladung folgten dabei interessierte Bürgerinnen & Bürger aus Aulendorf und auch aus dem Umland bis hin nach Bad Waldsee. Anwesend war auch Aulendorfs Bürgermeister Matthias Burth und der CDU-Stadtverbandsvorsitzende von Aulendorf, Jochen Haas.

In seiner Begrüßung stellte Raimund Haser dann auch gleich die Bedeutung des Knotenbahnhofs Aulendorf mit täglich über 8.000 Reisenden dar. Gleichzeitig wies Raimund Haser dabei auch auf die ungeheure Wichtigkeit der aktuell stattfindenden Modernisierungen der Deutschen Bahn AG des historischen und denkmalgeschützten Bahnhofgebäudes, sowie natürlich auch der gesamten Bahnstation von Aulendorf unmissverständlich hin.

Im Anschluss folgte eine kurze Zusammenfassung und Gesamtinformation zu diesen Modernisierungsmaßnahmen vom Regionalleiter Südwest der Deutschen Bahn AG, Michael Groh. Dabei erwähnte Groh, dass diese Modernisierung und Erneuerung des Bahnhofs Aulendorf insgesamt ein Kostenvolumen von über 42 Millionen umfasst. Weiter hob Michael Groh in diesem Zusammenhang auch die hervorragende Kommunikation, welche in einem solchen Modernisierungsprozess unerlässlich ist, mit der Stadtverwaltung Aulendorf hervor. Dies nahm dann sogleich Bürgermeister Burth zum Anlass um darauf hinzuweisen, dass auch die Stadt Aulendorf in diesem Zusammenhang Kosten von ca. 1,5 Millionen selbst tragen und besteuern muss. Zum einen anteilige, allerdings gedeckelte, Baukosten der Bahnstation von ca. 900.000 € und zum anderen die Kosten für die Erneuerung der Bahnunterführung, welche allein die Aufgabe der Stadt Aulendorf ist, mit ca. 600.000 €.

Es folgte anschließend die Begehung der Baustelle der Bahnstation mit dem zuständigen Bauleiter der hierfür zuständigen Bahntochter, DB InfraGo, Herrn Halil Soytürk. Dieser erläuterte in kurzweiliger und interessanter Weise die aktuell stattfindenden Arbeiten zur Vorbereitung des barrierefreien Ausbaus der Bahnstation des Knotenbahnhofs Aulendorf. Aktuell werden die sehr wichtigen Vorarbeiten des Wasserabflusses aus dem Bahnhofsbereich in ein Kompensationsbecken im Bereich der Schuppen auf der gegenüberliegenden Bahnhofseite, sowie die Kabelverlagsarbeiten und weitere Elektrifizierung von Bahngleisen durchgeführt. Am Ende soll ja die modernisierte Bahnstation von Aulendorf einen neuen Bahnsteig (Gleise 5 & 7), insgesamt 3 Aufzugsanlagen für einen barrierefreien Gleiszugang und natürlich gänzlich erneuerte Bahnsteige der Gleise 1, 2 & 3 und auch des Gleises 1a erhalten. Dies gleichzeitig verbunden mit der Anhebung Bahnsteige auf eine Höhe von 55cm um einen zukünftigen ICE-Halt in Aulendorf ermöglichen zu können.

Danach übernahm der Bauleiter der Modernisierung des Bahnhofsgebäudes im Bereich der DB InfraGO, Herr Halil Dolan, die Führung der Gruppe um Raimund Haser. Hier wurde nun das historische und denkmalgeschützte Bahnhofsgebäude in näheren Augenschein genommen. Es kamen dabei die vielen ungeheuer großräumigen und nostalgischen Räumlichkeiten zu Tage. Dabei zeigten sich auch die vielen, historisch und denkmalgeschützt bedingten, Hindernisse bei dieser Modernisierung des Gebäudes. Dies betrifft in großem Maße auch gerade die Dachsanierung des Gebäudes. Am Ende dieser Besichtigung wurden noch die Räumlichkeiten der neuen Empfangshalle und des zukünftig möglichen Gastronomiebereichs im Bahnhofsgebäude näher betrachtet. Hier konnten bereits etwas detaillierte Vorstellungen der späteren Nutzung und des Aussehens betrachtet werden.

Den Abschluss dieser Sommertour von Raimund Haser am Bahnhof Aulendorf bildete die Besichtigung der Bahnhofsmmission und die Vorstellung deren ehrenamtlicher Tätigkeiten. Es informierten hierzu die Leiterin der Bahnhofsmmission Aulendorf, Frau Tanja Asche, die ehrenamtliche Helferin, Frau Annemarie Blerch, sowie die Vorständin der Trägerschaft der Bahnhofsmmission, der „IN VIA“, Frau Ilona Rauschopf. Die Trägerschaft „IN VIA“ betreibt in Baden-Württemberg derzeit die Bahnhofsmmissionen in Stuttgart, Ulm, Aalen, Biberach und Aulendorf. Frau Asche erläuterte, dass in Aulendorf aktuell neun Helferinnen und Helfer, davon 6 Frauen und 3 Männer, im Einsatz sind. Weiter führte Frau asche aus, dass die Bahnhofsmmission grundsätzlich immer Montag-Freitag von 08.45 Uhr – 17.00 Uhr für die Zugreisenden zur Verfügung steht. Dies bedeute, dass die Bahnhofsmmission 240 Tage im Jahr geöffnet hat und dabei im Jahr 2025 über 6.100 Bahnreisenden, von jung bis alt, Hilfe und Unterstützung im Bereich der Bahnreise geleistet habe. Die Hilfe geht in vielen Fällen auch darüber hinaus. Was vor allem auf obdachlose Mitmenschen zutreffen würde so Tanja Asche weiter. Den Anwesenden wurde bei diesem interessanten und anschaulichen Vortrag die große Bedeutung und die Wichtigkeit der Bahnhofsmmission und deren Tätigkeiten sehr gut erklärt. Am Ende betonten sowohl die Vorständin Frau Rauschopf, wie auch die Leiterin, Frau Asche, dass eine gut funktionierende Bahnhofsmmission ohne die Spendenbereitschaft der Bevölkerung nicht bestehen könnte.

Am Ende dieses insgesamt sehr interessanten Nachmittages betonte der CDU-Landtagsabgeordnete und Verkehrsstaatssekretär Raimund Haser nochmals die ungeheuer große Bedeutung dieser Gesamtmodernisierung und Erneuerung des Knotenbahnhofs Aulendorf. „Dies ist nicht nur für Aulendorf selbst überaus wichtig, sondern auch für die gesamte Region von sehr großer Bedeutung“, so Haser. Er bedankte sich beim Regionalleiter Südwest der Deutschen Bahn, Michael Groh, und bei den beiden Bauleitern der DB InfraGO, Halil Soytürk und Halil Dolan, für die interessanten Einblicke und Erklärungen bei der Führung durch diese Bahnhofsmmodernisierung. Auch dem Team der Bahnhofsmmission dankte Raimund Haser am Ende für deren täglichen Einsatz zugunsten der Bahnreisenden hier am Bahnhof Aulendorf und merkte auch nochmals an, wie wichtig diese ehrenamtliche Tätigkeit für die Bevölkerung sei. Zu guter Letzt wurde der Organisatorin der Sommertour von Raimund Haser, Büroleiterin Simone Schwägele, noch besonders gedankt für die hervorragende Durchführung und Planung.

Bildunterschrift:

Bild 1 (Nr. 146): (v.r.) Bauleiter Halil Soytürk, DB Regionalleiter Michael Groh, Bauleiter Halil Dolan, MdL Raimund Haser, CDU-Stadtverbandsvorsitzender Jochen Haas und ganz links Aulendorfs Bürgermeister Matthias Burth

Bild 2 (Nr. 160): Besichtigung der neuen Empfangshalle im Bahnhofsgebäude

Bild 3 (Nr. 175): (v.l.) Aulendorfs Bürgermeister Matthias Burth, DB-Regionalleiter Michael Groh, MdL Raimund Haser, Vorständin „Trägerverein Bahnhofsmmission IN VIA“ Ilona Rauschopf, ehrenamtliche Helferin Bahnhofsmmission Aulendorf Annemarie Blerch und Leiterin der Bahnhofsmmission Aulendorf Tanja Asche